



# Politiske anbefalinger

*Der er fortsat mange faldgruber i processen med at opsætte ladestandere. Derfor har AutoBranchen Danmark, FDM og TEKNIQ Arbejdsgiverne samlet i alt 20 forslag til politikerne, der sigter mod at opdatere lovgivningen, øge den frie konkurrence og at fremme best practice ved opsætning af ladestandere og udvidelse af elnettet.*



## 1. Politisk forslag: Inddrag netselskaberne i den kommunale ladeplanlægning tidligt i processen.

Mange kommuner har allerede lavet en analyse af ladestanderbehovet og lavet en udrulningsplan. Fra vores dialog med netselskaberne ved vi, at netselskaberne ikke altid inddrages i processen omkring kommuneplanerne. Netselskaberne vurderer selv, at tidlig inddragelse vil være med til at reducere ventetiden på opstilling af ladestandere, da de tidligt i projekterne kan identificere, om der er kapacitet i elnettet eller nettet skal udbygges, og hvilke krav de til stiller lokalområdet.



## 2. Politisk forslag: Nedsæt regionale netværk og opret et nationalt videncenter for ladeinfrastruktur.

Når kommunerne i dag peger på specifikke områder eller gader, hvor de ønsker at stille offentlige ladestandere til rådighed, er det ikke altid hensigtsmæssigt. Det sker nemlig ofte uden, at de tager hensyn til placering af ladestander i forhold til transformerstation.

Det kan være en større kabale, da der er en række krav tilknyttet transformerstationen om fx afstand fra station til ladestander, hoveddøre m.v. Ofte leder det til, at man skal inddrage kommunalt areal, fx en offentlig parkeringsplads – alene den proces kan tage tid. Her peger netselskaberne på, at en forhåndsgodkendelse vil kunne lette deres arbejde. Så risikerer de nemlig ikke at lave analysearbejde på en transformerstation, hvis det viser sig, at arbejdet skal flyttes og en ny analyse skal foretages.

Det er på tide, at de involverede parter i opsætningen af ladestanderne sætter sig sammen og ser på best practice og oprydning af reglerne i forbindelse med opsætning. Det bør gøres regionalt og med et nationalt videnscenter.



## 3. Politisk forslag: Væk med "winner-takes-it-all"-mentaliteten på store udbud.

I Infrastrukturplan 2035 blev der afsat en ramme på 500 millioner kroner i perioden 2022 til 2030 til at understøtte ladeinfrastruktur nær statsvejnettet. I udbuddene vinder én ladestanderoperatør et helt udbud på en ladepark. Det mener vi, vil hæmme konkurrencen på markedet, da den metode favoriserer de største udbydere - og dermed hæmmer de mindre operatørernes adgang til markedet. Det samme sker i nogle kommuner, hvor en ladestanderoperatør vinder et udbud på alle kommunernes offentlige arealer i en 10-årig periode - altså nok til at få et markant forspring.



Konkurrencen mellem ladestanderoperatørene er vigtig både for bilisterne - men også for den grønne omstilling. For det er netop konkurrencen mellem operatørerne, der er til at gøre det billigere og dermed mere attraktivt at skifte til en elbil.



#### 4. **Politisk forslag: Stil krav om kommunale målsætninger for andel af parkeringspladser med offentlige ladestandere.**

Hvis man i alle landets kommuner skal have et incitament til at købe en eldrevet bil, skal der også være en tryghed i, at man kan parkere lokalt i hele landet. Derfor mener vi, at regeringen og KL skal indgå en aftale om at afsætte 10 procent af alle deres parkeringspladser til grønne biler, hvor der stiles krav om opladning og en tidsbegrænsning i dagtimerne.



#### 5. **Politisk forslag: Opladning på arbejdspladser skal skattefritages.**

Muligheden for at oplade køretøjer på arbejdspladser er vigtigt for at sikre, at tilstrækkelig mulighed for opladning af elektriske køretøjer



#### 6. **Politisk forslag: Hæv beløbet for straksafskrivninger til ladestandere og etableringsudgifter.**

Etableringen af ladestandere varierer meget i pris afhængig af de lokale forhold på matriklen. Etablering af flere ladestandere vil i mange tilfælde føre til, at virksomheden skal købe flere ampere eller helt anlægge et nyt elnet for at understøtte det øgede forbrug. I de tilfælde vil udgifterne langt overstige beløbet på 31.000 kroner. Fx koster alene tilkøb af 25 ampere strøm alene lidt over 20.000 kroner, og det er uden installation, entreprise og udgifter til selve ladestanderne. Mindreprovenuet for at hæve beløbet kan fx tages fra de puljeordninger, der er rettet mod etablering af ladestandere.



#### 7. **Politisk forslag: Mere arbejdskraft på kort sigt.**

Politikerne bør kigge på om, netselskaberne har den rette mængde af manuel arbejdskraft til opgaverne ved at tænke kreativt, men også på, om den kvalificerede arbejdskraft findes i forhold til at udbrede nye teknologier til at effektivisere udbygningen af elnettet.

På kort sigt bør der kigges på, om hurtige efteruddannelsesforløb eller større inddragelse af ufaglært arbejdskraft kan sikre mere til opsætning af ladestandere.



## 8. Politisk forslag: Gør det muligt for netselskaberne at prioritere installation af ladestandere.

Danmark står overfor store udfordringer med omstille sig fra russisk olie og gas og dermed elektrificere landet. Derfor bør netselskaberne kunne prioritere installation af vedvarende energianlæg som fx ladestandere og varmepumper.



## 9. Politisk forslag: Kommunerne skal sikre tidlig dialog.

Etableringen af en ladestandere bør gøres ordentligt første gang - og ikke med lappeløsninger. Vi mener, at kommunerne skal anbefale, at elbilsejer og boligforening går i dialog med lade-standerudbydere, for at få en fremtidssikret og holdbar løsning.



## 10. Politisk forslag: Kommunerne skal sikre grundig støtte.

Kommunerne bør have information på deres hjemmesider målrettet boligforeninger – og facilitere en hotline til gavn for boligforeningerne. I boligforeningerne sidder frivillige kræfter, som har brug for hjælp til at tage de rigtige beslutninger.



## 11. Politisk forslag: Der bør indføres laderet - som i Norge og tilskuddet bør øges.

Hvis en beboer vil have ladestander i en boligforening, skal boligforeningen arbejde for etablering af ladestandere. Men laderet kan ikke stå alene. Fordi man med laderet tvinger boligforeningen til at acceptere en udgift, bør der følge et offentligt tilskud med, som fx. et målrettet tilslutningsbidrag.



## 12. Politisk forslag: Data fra netkabler skal sættes fri for mere effektivitet.

I dag er det ikke muligt for installatørerne at se belastningerne på netkablenes forskellige faser. Et netkabel er bygget op sådan, at man kan tilslutte en installation på tre forskellige faser. I et oplagt scenarie fordeles installationerne ligeligt på alle tre faser, for at mindske belastningsgraden på hver af de tre faser, sådan at elnettet belastes mindst muligt. I dag er det ikke muligt for installatørerne at se hver af faserens belastningsgrad, og dermed tage højde for den i installationen. Derfor sker der det, at installatøren intuitivt installerer en installation på den første fase. Det problem så vi blandt andet i Fredericia juleaften, hvor varmepumper og ovnen til juleanden på en villavej var skyld i en



større strømafbrydelse. Der er mange milliarder kroner at spare på at sikre, at det eksisterende elnet fungerer så effektivt så muligt. Derfor mener vi, at netselskaberne bør pålægges at stille data fra netkablerne til rådighed, så det bliver transparent for den enkelte installatør, hvilke af de tre faser, der er mest ledig kapacitet på. Data bør fx stilles til rådighed via en app, som installatørene kan tilgå, når de er ude for at installere den konkrete løsning hos kunden.



### **13. Politisk forslag: En fællesnational installationsblanket ved tilmelding hos netselskaberne.**

Der bør indføres fællesnationale og standardiserede krav for udfyldelse af installationsblanketter. I dag benyttes flere forskellige blanketter på regionalt niveau. De differentierede blanketter og krav til udfyldelse gør processen mere uoverskuelig og kan forsinke opsætningen af ladestandere.



### **14. Politisk forslag: Gør data fra installationsblanketterne frit tilgængelige.**

Det skal være muligt for virksomheder, brancheorganisationer og offentlige myndigheder at kunne få gavn af de data, som elnetselskaberne indsamler gennem de digitale installationsblanketter ved at frisætte data, ligesom vi fx kender det fra Energinet.dk i dag.



### **15. Politisk forslag: Revider indtægtsrammereguleringen for netselskaberne.**

For at sikre, at netselskaberne har de nødvendige ressourcer til at imødekomme investeringsbehovet i elnettet, bør der fra politisk side laves en aftale om øgede investeringer i elnettet fx ved at øge investeringerne til selskaberne i takt med behovet for elnettets udbygning i et givent område. Det vil også medvirke til, at netselskaberne bliver mere risikovillige og fremsynede. I en virkelighed, der er præget af materiale mangel, har lange leveringstider på transformerstationer også indflydelse på ventetiderne for opsætning af ladestandere. Derfor bør netselskaberne indkøbe transformerstationer løbende. Med den udbygning og elektrificering, vi står over for i dag vil, der være stor efterspørgsel på dem i mange år.



### **16. Politisk forslag: Øget privatisering af netselskabets opgaver.**

I dag har netselskaberne monopol på at udføre gravearbejder, der hører til udbygningen af elnettet i et givent område og for at sikre tilslutning til elnettet - fx ved etablering af en ladestander. Det skal være muligt at indhente tilbud fra private entreprenører til at stå for nettilslutningen i tilfælde af forsinkelse hos netselskaberne. Et brud på monoopolet vil også sikre en bedre kundeservice og et incitament til effektivisering og modernisering af processerne hos netselskaberne selv.



### 17. Politisk forslag: Prioritér danske og EU-forskningsmidler i V2G/X.

Der er behov for yderligere forskning i V2G/X-teknologierne med henblik på at sikre den bedste udnyttelse af det danske elnet og strømproduktion. V2G er elbilssprog for Vehicle-to-Grid, altså at en elbil bliver en slags batteri, der kan sende strømmen tilbage til elnettet. På sigt kan elbiler på denne måde, med den rette styring, være med til at stabilisere elnettet.



### 18. Politisk forslag: Skatteregler for V2G/X skal være fleksible til at understøtte et mere fleksibelt elnet.

For at reducere udgifterne til at udbygge elnettet mest muligt, er det nødvendigt at give forbrugere og virksomheder klarhed over, hvordan der skal betales skat og afgift ved V2G/X. Manglende sikkerhed kan forsinke og forhindre udbredelsen af V2G/X-teknologien.



### 19. Politisk forslag: Stil krav om krav om intelligent opladning i nye ladebokse, som forudsætning for at modtage elrefusion.

I dag stilles der ikke krav til, at ladestandere skal kunne reguleres digitalt. Vi mener, at det skal være muligt for Energinet at frekvensregulere ladestandere i fremtiden, og at det derfor skal være et krav, at alle fremtidige ladestandere, hvor der ønskes afgiftsrefusion, skal have et simkort. På den måde vil energinet i fremtiden kunne skruer op og ned for energiniveauet, så vi bruger mest energi når den er grøn og mindst når den er sort.



### 20. Politisk forslag: Revidér forsyningsloven, så fleksibel levering bliver mulig.

I dag er det ikke muligt at bestille ampere til specifikke tidspunkter på døgnet. Hvis man som virksomhed i et industriområde ønsker at skifte til en grøn vognpark, så skal virksomheden have den nødvendige kapacitet til at lade den på alle timer af døgnet. Det er selvom, at virksomheden udelukkende vil oplade vognparken om natten, hvor eventuelle omkringliggende virksomheder ikke er i produktion. Vi mener, at det skal være muligt for netselskaberne at lave tidsbegrænsede leveringsomfang, så man kan tilkøbe ampere målrettet mod specifikke intervaller i døgnet. På den måde vil netselskaberne kunne spare udgifterne til investeringer i elnettet og entreprisen til nedgravning, da området allerede har den nødvendige kapacitet i elnettet.